

OPERA LOTTO NORD-SUD

ENTE APPALTANTE: Anas SpA

Procedura Ristretta per la gara **PA 02/14** (Codice **CIG: 5631616C87**) ai sensi degli artt. 55, comma 6, del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., **per l'appalto della Progettazione esecutiva ed esecuzione** – ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., sulla base del progetto definitivo, validato dal Responsabile del Procedimento con relazione istruttoria in data 20/01/2014 Prot. n. CDG-0007973-I, dell'opera: **“Itinerario Nord – Sud S. Stefano di Camastra – Gela. Completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 della S.S. 117 “Centrale Sicula” in corrispondenza dello svincolo con la SS. 120 e lo svincolo di Nicosia Nord (rescissione lotto B5 Astaldi e B5 stralcio Intercantieri Vittadello)”** - (Codice **CUP F76G01000040001**).

Importo complessivo dell'appalto è pari ad € **96.077.513,07**, così composto:

€ **91.589.621,62** per lavori da eseguire,
€ **3.663.584,86** per oneri relativi alla sicurezza, non assoggettabili a ribasso
€ **824.306,59** per oneri relativi alla progettazione esecutiva, assoggettabili a ribasso ai sensi del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

FONTI DI FINANZIAMENTO: PAC 2014-2020 E FONDI ANAS

OPERA INSERITA NEL PIANO INTEGRATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' (SCHEMA DI MASSIMA DEL LUGLIO 2016) “ORIZZONTE TEMPORALE BREVE” (2020)

§§§§§§§§

DATA	DESCRIZIONE
19/05/2014	Pubblicazione bando di Prequalifica (G.U.R.I. 5^ Serie Speciale – Contratti Pubblici n. 56 del 19/5/2014)
27/06/2014	Scadenza termine deposito domande di prequalifica
07/08/2014	Invio Lettera di invito (anas.CDG.REG. UFF.P.0108030.07-08-2014)
24/10/2014	Termine deposito offerte
29/12/2014	Aggiudicazione definitiva dei lavori (Prot. CDG-0168743-P del 29/12/2014)
03/07/2015	Comunicazione efficacia aggiudicazione definitiva invito RUP sottoscrizione art. 106 Dpr 207/2010 (Prot- CDG-0083468-P del 03/07/2015)
22/01/2016	Richiesta Impresa stipula contratto (Nota Ricciardello RC16U000085UG)
02/02/2016	Nota Anas di conferma che la stipula del contratto è rinviata in attesa della pianificazione delle necessarie coperture finanziarie a carico della Regione sicilia (nota prot. CDG-0011240-P)
15/11/2016	Comunicazione Anas di annullamento aggiudicazione definitiva efficace (nota Prot. CDG-0123316)
20/03/2017	Pubblicazione Ordinanza Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana n. 232 del 15 marzo 2017 di accoglimento ricorso avverso annullamento aggiudicazione definitiva;
06/07/2017	Invito Impresa Ricciardello alla sottoscrizione contratto di appalto a seguito pubblicazione dell'Ordinanza del C.G.A.R.S. n. 232/2017 del 15/03/2017 e annullamento provvedimento di revoca aggiudicazione (prot. RC17U00215AVV)

FATTORE BLOCCANTE: ad oggi risulta che:

- ANAS dovrebbe annullare la nota prot. CDG-0123316 del 15/11/2016
- Mancanza copertura finanziaria da parte della Regione Siciliana alla data del 02/02/2016 come da comunicazione
- Mancata firma da parte della Regione Siciliana, ANAS e Ministeri interessati dell'APQ Rafforzato Strade (annunciato il 15/11/2016 e che risulta già trasmesso dalla Regione Siciliana alle parti in data 10/05/2017)

Il tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto è pari a **1.215** giorni così suddivisi:

I fase: giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi a partire dalla data dell'ordine di servizio del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 169, comma 1, del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.; nell'ambito della durata dei 120 giorni è compresa l'esecuzione delle indagini topografiche e geognostiche necessarie alla progettazione esecutiva.

I tempi indicati non comprendono il tempo necessario all'amministrazione aggiudicatrice per le verifiche, l'acquisizione di eventuali pareri/autorizzazioni e per l'approvazione del progetto esecutivo.

II fase: 1.095 (millenovantacinque) giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione dei lavori (comprensivi di giorni 90 per andamento stagionale sfavorevole) a partire dalla data dell'ordine di servizio del Responsabile del Procedimento a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo.

Da: A.N.C.E. Sicilia PEC <ance.sicilia@pec.ance.it>
Inviato: mercoledì 10 maggio 2017 10:12
A: 'servizioclienti@postacert.stradeanas.it'
Oggetto: LAVORI REGIONE SICILIA - Richiesta di informazioni

Con riferimento ai lavori e ai progetti riportati nell'accordo preliminare per l'integrazione ANAS-CAS e sblocco investimenti APQ, firmato con la Regione Sicilia il 16 novembre 2016, la nostra Associazione, nell'ambito della propria attività istituzionale, volta a monitorare i lavori di prossima realizzazione, chiede di conoscere lo stato dell'iter amministrativo dei progetti e se vi siano motivi ostativi che ad oggi non consentano l'appalto dei lavori.

In particolare si chiedono informazioni aggiornate sulle seguenti direttrici:

ss115 Trapani-Mazzara del Vallo – Lotto 1

ss284 Adrano-Bronte

ss117bis Licodia Eubea-A19.

Itinerario Palermo-Agrigento SS189-SS121 (Stralcio Funzionale tratto Bolognetta- Bivio Manganaro),

Itinerario Agrigento-Caltanissetta- A19 (Tratto Canicattì - A19)

tre lotti della SS 117 Itinerario Nord-Sud

Nell'attesa di Vs. cordiale riscontro, con l'occasione si porgono distinti saluti

Giuseppe Bottaro 339-7732558



Via Alessandro Volta, 44 - 90133 – Palermo (PA)

Tel. 091/333114 - 091/324724 - fax 091/6193528

www.ancesicilia.it – info@ancesicilia.it



@AnceSicilia

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 si precisa che le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate e ad uso esclusivo del destinatario. Qualora Le fosse pervenuto per errore, La invitiamo ad eliminarlo senza copiarlo ed a non inoltrarlo a terzi, dandocene cortesemente comunicazione. Grazie

Da: ANAS - Servizio Clienti <servizioclienti@stradeanas.it>
Inviato: giovedì 11 maggio 2017 19:56
A: info@ancesicilia.it
Oggetto: Presa in gestione pratica numero 513289

□

Spettabile Ance - Sicilia,

Oggetto: LAVORI REGIONE SICILIA - Richiesta di informazioni

in merito alla Sua pratica numero 513289 del 10/05/2017 alle 10:13:40

Le comunichiamo che la stessa è stata inoltrata all'Ufficio competente: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI DEL COORDINAMENTO TERRITORIALE ANAS SICILIA .

La ringraziamo per aver contattato il Servizio Clienti di Anas S.p.A.

La invitiamo ad esprimere il suo giudizio sul servizio ricevuto compilando il questionario di soddisfazione al link <http://www.stradeanas.it/it/questionario-di-soddisfazione-del-cliente>

Le ricordiamo che la sua opinione è per noi importante per migliorare il livello del servizio offerto.

Anas informa che è attivo per informazioni e segnalazioni anche il canale twitter @ClientiAnas.

Cordiali Saluti

Servizio Clienti Anas S.p.A.

I dati personali da Lei forniti verranno trattati in conformità con il decreto legislativo n. 196/2003 – codice della privacy. Troverà l'informativa completa sul sito dell'Anas www.stradeanas.it. Pertanto, in futuro, Lei potrebbe essere ricontattato dall'Anas per rispondere a delle domande relative alla soddisfazione del servizio reso.

INFRASTRUTTURE. Cosa c'è nell'accordo di programma quadro rafforzato

Mezzo miliardo sul piatto delle grandi incompiute oggi la firma sulla Ss 640

In agenda manutenzioni straordinarie e chiusura di lavori infiniti l'intesa Regione-Anas cancella il Cas, nasce una nuova società mista

GLI INTERVENTI

LAVORI (in milioni di euro)	Costo intervento
Variante di Nicosia B5 e Completamento lavoro di ammodernamento e sistemazione tratto compreso tra km 38,7 e 42,6 (svincolo SS 120 e svincolo Nicosia Nord - ex intercantieri)	120.130.528
Bronte - Adrano (SS 284 "Occidentale Etna" - Adeguamento Lotto 2° dal Km 26+000 al Km 30+000)	54.000.000
Tratto Trapani-Mazara Del Vallo (Variante alla SS 115 "Sud Occidentale Sicula" compresa tra lo svincolo di Birgi della A29/dir e il collegamento alla SS 115 al Km 48+000 presso l'abitato di Mazara del Vallo. 1° Stralcio funzionale Marsala Sud - Mazara del Vallo)	134.000.000
Tangenziale S. Gregorio di Catania - Siracusa - Messa a norma - "Raccordo autostradale 15 tangenziale S. Gregorio di Catania - Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza tra i KM 0+000 e Km 19+300 della tangenziale di Catania."	10.000.000
Itinerario Agrigento - Palermo - Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo del Tumarrano al Km 23+450 della SS 189	1.600.000
Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea - A19. Tronco svincolo Regalsami - innesto SS 117 bis. 2 Stralcio Funzionale completamento. Tratto A - da svincolo Regalsami ad inizio variante di Caltagirone	120.000.000
PROGETTAZIONI (in milioni di euro)	Costo intervento
Itinerario PA-AG - SS 121 e SS 189 Progettazione Preliminare, Definitiva e S.I.A. Tratto Palermitano - Tratti: Palermo-Bivio Bolognetta, Bivio Manganaro - Confine Prov. Di Palermo	5.100.000
Nodo di Palermo	3.000.000
SS115 - Tangenziale di Gela	2.062.349
SIA - Tratto Trapani-Mazara Del Vallo (Variante alla SS 115 "Sud Occidentale Sicula" compresa tra lo svincolo di Birgi della A29/dir e il collegamento alla SS 115 al Km 48+000 presso l'abitato di Mazara del Vallo. Completamento	2.000.000
SS 117 Itinerario Nord Sud - Lotti C2 e C3 della SS 117. Svincolo Leonforte nord - A19 - SP4	2.000.000
SS 117 Itinerario Nord Sud - Lotti A2 (Variante di Reitano) B1 (Variante di Mistretta) della SS 117	1.000.000
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro SS 115	5.000.000
Itinerario S.S. 118 Marineo - Corleone - Variante di Marineo	1.500.000
Collegamento SS 113 Rocca di Caprileone - Tortorici - SS 120 Randazzo	2.500.000
Studio di Fattibilità, Progettazione Preliminare e Prefattibilità ambientale del collegamento tra la S.S. 189 (sv. Tumarrano) e la S.S. 115 in località Bonsignore di Ribera, a servizio delle aree interne dei monti Sicani	3.000.000
Studio di Fattibilità, Progettazione Preliminare e Prefattibilità ambientale del collegamento tra la S.S. 114 (loc. Capo Mulini) e la autostrada A18 sv. di Acireale	1.000.000
Studio di Fattibilità, Progettazione Preliminare e Prefattibilità ambientale del collegamento tra la S.S. 189 (Km 45+000 circa) e la SS118 (Km 114+200 circa), a servizio delle aree interne dell'agrigentino	3.000.000
IMPORTI COMPLESSIVI	470.892.878

Fonte: ANAS

PMG Infograph

LILLO MICELI

PALERMO. Sarà firmato oggi, durante la visita del premier Matteo Renzi, ai cantieri della superstrada Agrigento-Caltanissetta-A19, l'Accordo di programma quadro rafforzato sul trasporto stradale che vale circa 500 milioni di euro. Un accordo che consente di chiudere anche un vecchio contenzioso tra Anas e Regione siciliana che impediva la sottoscrizione della convenzione per mettere in campo queste risorse, aprire nuovi cantieri o completare opere rimaste in asse. Un lavoro certosino che ha visto l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Giovanni Pistorio, in un confronto continuo con il ministro Graziano Delrio e il nuovo presidente dell'Anas, Vittorio Armani.

Il contenzioso Regione-Anas riguardava la richiesta del 15% dell'ente stradale sulle progettazioni. Ma i rapporti si erano particolarmente acuiti quando Anas minacciò di revocare al Cas la concessione delle autostrade: Messina-Catania; Messina-Palermo; Siracusa-Gela.

«La mancata intesa - sottolinea Pistorio - aveva bloccato opere con finanziamenti già disponibili. La mia determinazione affinché venissero superati gli ostacoli, grazie al presidente Armani, ci ha portato alla stipula dell'Apq rafforzato che sarà approvato con l'intesa dell'Agenzia della coesione e con il ministero delle Infrastrutture».

L'accordo più in generale prevede anche la costituzione di una società tra Regione e Anas che sarà la concessionaria unica delle autostrade siciliane. Ovviamente, non esisterà più il Consorzio autostrade siciliane (Cas) che non ha le risorse per potere realizzare i progetti in corso.

«Questo percorso, che porterà al superamento del Cas - aggiunge Pistorio - ha bisogno, però, di una norma autorizzativa del Parlamento nazionale per il trasferimento delle infrastrutture e della competenza sui lavori in corso. In Sicilia adotteremo una soluzione assimilabile a quella del Cav Veneto».

Nell'attesa della norma del Parlamento, che potrebbe essere inserita nel disegno di legge di stabilità nazionale e quindi del nuovo concessionario autostradale unico, l'Anas affiancherà il Cas con la direzione dei lavori sulla Siracusa-Gela, nei lotti 6, 7 e 8, fino a Modica. «Avendo già la Regione esaudito per intero la propria parte di finanziamenti e non avendo il Cas risorse per potere continuare i lavori, sarà l'Anas ad anticipare le somme necessarie. Ciò consentirà di completare i lavori e a dare serenità a maestranze e fornitori che hanno minacciato di sospendere le forniture. Il Cas, invece, manterrà la competenza sui lavori del viadotto "Ritiro", nei pressi di Messina, e sul risanamento della frana di Letojanni. Lavori di grande importanza in vista del G7 che si terrà il prossimo anno a Taormina. Oltre la manutenzione straordinaria che l'Anas si è impegnata ad effettuare sull'autostrada Palermo-Catania, saranno disponibili ulteriori 120 milioni di euro inseriti nel Patto per il Sud».

I lavori previsti dall'Apq rafforzato che sarà firmato oggi alla presenza di Renzi, ammontano a circa 472 milioni 892mila euro. Tra questi, la Bronte-Adrano per un importo di 54 milioni di euro; per la Licodia Eubea-A/19 sono stanziati 120 milioni; per l'autostrada Mazara del Vallo-Trapani, 134 milioni. Invece, per lo studio di fattibilità della strada che va da Capomulini (Acireale) all'A/18 sono previsti 10 milioni; per la progettazione definitiva della tangenziale di Gela, sono stanziati circa 2 milioni di euro.

IL TOUR DI RENZI TRA CALTANISSETTA E PALERMO

Il presidente del Consiglio, Matteo Renzi, aprirà la giornata a Caltanissetta: alle 9,30 presenzierà alla firma del contratto di programma Anas-Regione nel cantiere sulla CI-Ag, mentre alle 11 incontrerà al Teatro Regina Margherita gli amministratori locali. Quindi il trasferimento a Palermo, dove dovrebbe arrivare alle 13. Al Teatro Politeama troverà ad accoglierlo l'assessore all'Agricoltura, Antonello Cracolici, dove incontreranno gli operatori del settore. Subito dopo, alle 14,30, Renzi dovrebbe varcare i cancelli del Cantiere navale dove illustrerà il piano industria per il rilancio di Fincantieri. Il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio incontrerà i lavoratori della Sis, l'impresa che ha minacciato di bloccare i lavori per il raddoppio del nodo ferroviario Palermo-Punta Raisi. Infine, in un hotel di Cinisi, organizzato dal vicepresidente dell'Ars, Giuseppe Lupo, Renzi si confronterà con imprenditori e sindacalisti.

Sicilia, Palermo, 16/11/2016

Viabilità siciliana: firmato Accordo preliminare per integrazione Anas-Cas e sblocco investimenti APQ per 1,4 miliardi di euro

In occasione della visita del Presidente del Consiglio Matteo Renzi in Sicilia, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, il presidente di Anas Gianni Vittorio Armani e l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità Giovanni Pistorio hanno sottoscritto un Accordo Preliminare finalizzato allo studio di un progetto integrato tra Cas e Anas con conferimento di autostrade e predisposizione di un nuovo Piano Economico Finanziario che stabilisca una tariffazione uniforme per il pedaggiamento della rete autostradale siciliana.

L'operazione prevede la costituzione di una Società - partecipata da Anas e dalla Regione Siciliana - al fine di assicurare il completamento della rete autostradale siciliana, il suo esercizio in regime concessorio con riscossione del pedaggio per la copertura dei costi di esercizio.

La nuova Società, di cui Anas avrà la guida industriale e la Regione l'indirizzo strategico degli investimenti, avrà l'obiettivo riunificare la gestione delle concessioni per le tratte A20 Messina-Palermo, A18 Messina-Catania, A18 Siracusa - Gela, A19 Palermo - Catania, A29 Palermo - Mazara del Vallo, A29 dir Alcamo - Trapani, SS 339 Catania - Siracusa, RA 15 Tangenziale di Catania nonché di rilanciare gli investimenti sulla rete autostradale siciliana disponendo di capacità di finanziamento autonoma.

La Newco avrà sede in Sicilia e svolgerà le attività di progettazione, costruzione e gestione, comprese quelle di manutenzione ordinaria e straordinaria, della rete autostradale oggetto di concessione.

Nell'ambito dell'accordo tra Anas e Cas per la compartecipazione alla NewCo, resta inteso che sia Anas che Cas proseguiranno il proprio piano di investimenti già finanziati in Sicilia. I nuovi investimenti non finanziati, da realizzare in base alle risorse finanziarie rivenienti dal pedaggiamento della rete autostradale in concessione ovvero dallo stanziamento di nuovi contributi, saranno identificati all'interno di un nuovo piano di investimenti da presentare alla Regione e al MIT per l'approvazione.

Con la firma di oggi - ha spiegato il Presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani - sarà attivata una Task Force tra Cas e Anas per la definizione puntuale e implementazione del Piano di integrazione nella newco delle attività del Cas e dell'Anas. Il nuovo soggetto societario, che stimiamo possa essere costituito entro la metà del prossimo anno, rappresenta una importante innovazione con un duplice significato strategico legato alla mobilità ed al rilancio dell'economia: da un lato infatti l'operazione si pone l'obiettivo di assicurare una gestione efficiente della rete

viaria siciliana con evidenti benefici per la qualità della vita ed la rivitalizzazione del tessuto produttivo, dall'altro disporre di una società industriale in grado di dialogare con i mercati e di attrarre capitali che consentano di attivare un volano per la crescita per tutta la Regione`.

Nell'ambito dell'Accordo Preliminare le parti hanno anche trovato una sintesi rispetto ad una materia discussa da anni e che aveva causato interminabili controversie in merito al riconoscimento e alla definizione dei costi degli interventi. L'accordo permette di sbloccare definitivamente le opere legate all'APQ (Accordo Programma Quadro) in essere e soprattutto permette la sottoscrizione del nuovo APQ rafforzato, che ha un valore complessivo tra lavori e progettazioni di 470 milioni di euro investendo tra l'altro sulla ss115 Trapani-Mazzara del Vallo, sulla ss284 Adrano-Bronte e sulla ss117bis Licodia Eubea-A19.

`Si tratta - ha spiegato Armani - di un Accordo determinante per definire il quadro di completamento dell'APQ che comprende interventi in corso ed in attivazione per 1,4 miliardi di euro di investimenti che rischiavano di bloccarsi, come l'itinerario Palermo-Agrigento SS189-SS121 (Stralcio Funzionale tratto Bolognetta- Bivio Manganaro), l'itinerario Agrigento-Caltanissetta- A19 (Tratto Canicattì - A19) e tre lotti della SS 117 Itinerario Nord-Sud. Inoltre l'Accordo finalizza il testo dell'APQ `rinforzato` che impiegherà sulle strade siciliane nuove risorse per circa mezzo miliardo di euro.

Caltanissetta, 16 novembre 2016



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle
Infrastrutture e della
Mobilità

*Dipartimento delle
Infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti*

Luglio 2016

Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità

Schema di massima

pwc



IBRIDGE
Management Consulting e ICT

A fronte di questo contesto, il quadro di riferimento mostra una importante dimensione di interventi – richiamati anche all'interno di differenti APQ e del CIS – che prevede uno sviluppo mirato a:

- la risoluzione delle criticità di esercizio collegate ai principali nodi urbani (soprattutto nodo di Palermo, nodo di Catania e Circumetnea);
- il completamento della direttrice Palermo – Catania -Messina, attraverso il raddoppio dei tracciati attualmente a singolo binario, e la velocizzazione del tracciato;
- il collegamento con i nodi aeroportuali di Palermo e Catania.

Tabella 21 – Interventi di programma per il Settore Ferroviario

Infrastruttura	Opera	Programmazione	Stato della Progettazione
Nodo di Palermo	Raddoppio del passante ferroviario (Pa C.le - Brancaccio - Orléans - Notarbartolo - Cardillo - Isola delle femmine - Carini) e collegamento con l'Aeroporto di Punta Raisi	PIS 2015, PO FESR 2014-20, CIS 2013, PON Reti 2014-20, APQ Ferroviario 2001, PO FESR 2007-13	In costruzione
Nodo di Palermo	Chiusura dell'Anello Ferroviario	PO FESR 2007-13, PO FESR 2014-20, APQ Ferroviario 2001, I e II atto integrativo,	varia
Nodo di Catania	Tratte urbane e extraurbane della Ferrovia Circumetnea	PIS 2015, PO FESR 2007-13, PO FESR 2014-20, PON Reti 2014-20, APQ Ferroviario 2001, I atto integrativo, PO FESR 2007-13	varia
Nodo di Catania	Interramento stazione centrale, completamento doppio binario tra Bivio Zurria e Acquicella	CIS 2013, APQ 2001	Progetto Definitivo
Nodo di Catania	Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Catania Fontanarossa	Contratto Nazionale di Programma RFI	Progetto Preliminare
Nodo di Catania	Raddoppio Catania Ognina- Catania Centrale	Contratto Nazionale di Programma RFI, CIS 2013, APQ 2001	In costruzione
Messina - Catania	Raddoppio in variante della linea tra Giampileri e Fiumefreddo e realizzazione delle nuove stazioni di Fiumefreddo e Sant'Alessio-Santa Teresa e 4 nuove fermate	Contratto Nazionale di Programma RFI, CIS 2013, APQ Ferroviario 2001	Progetto Preliminare
Palermo – Catania - Messina	Potenziamento e velocizzazione dell'itinerario Palermo – Catania - Messina	CIS 2013	Progetto Definitivo
Catania - Siracusa	Velocizzazione della linea Bicocca - Targia	Contratto Nazionale di Programma RFI	Varia
Palermo - Agrigento	Rettifiche al tracciato Fiumetorto - Agrigento	Contratto Nazionale di Programma RFI, APQ Ferroviario 2001, II atto integrativo, PO FESR 2007-13	In costruzione
Messina - Palermo	Raddoppio e variante di tracciato della tratta Campofelice - Castelbuono	Contratto Nazionale di Programma RFI, PO FESR 2014-20, PON Reti 2014-20, APQ Ferroviario 2001, PON Reti 2007-13	In costruzione
Palermo - Catania	Nuovo collegamento Palermo - Catania	PIS 2015, PON Reti 14-20, APQ Ferroviario 2001,	Progetto Preliminare
Siracusa - Gela	Velocizzazione della linea con varianti di tracciato – miglioramento stazione di Ragusa e Gela	Contratto Nazionale di Programma RFI	Progetto Preliminare
Palermo - Trapani	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	Contratto Nazionale di Programma RFI	Progetto Preliminare
Canicatti - Siracusa	Modifiche al tracciato e rinnovo binario in tratte varie Canicatti-Gela e Vittoria-Comiso	IV atto integrativo APQ Ferroviario	In costruzione
Palermo - Trapani	Velocizzazione della linea Palermo-Alcamo Alcamo-Trapani	Contratto Nazionale di Programma RFI	Progetto Preliminare

6.1.2 Le infrastrutture stradali

Il programma di intervento infrastrutturale regionale collegato al Sistema Stradale, presenta una **dimensione** - per numero e distribuzione sul territorio degli interventi e per dimensione del quadro economico - **consistente**. Le evidenti necessità infrastrutturali (evidenziate precedentemente), da un lato, ed un progressivo rallentamento nel percorso di attuazione degli interventi, dall'altro, restituiscono scenari di riferimento progressivamente rafforzati.

L'azione programmatoria, costruita nel periodo 2000-2006 e consolidata nel periodo 2007-2013, ha avviato un **importante piano di rafforzamento e riqualificazione della viabilità primaria e secondaria** regionale – gran parte tutt'ora in corso - finanziando un importante numero di opere.

Nello specifico, gli interventi programmati, hanno puntato e puntano tutt'ora a risolvere criticità e/o limitazioni di capacità collegate:

- all'accesso e/o al collegamento "verso e tra" i nodi urbani principali (collegati soprattutto alle aree metropolitane)
- ai nodi infrastrutturali di accesso (e conseguente distribuzione delle flussi da e per il territorio regionale) delle merci e dei passeggeri (porti, aeroporti, etc.)
- all'avvio del programma di rafforzamento/velocizzazione dei collegamenti con le aree interne.

Il quadro di sintesi porta ad una dimensione di investimento - per l'infrastruttura autostradale e per le Strade Statali - di circa **9,6 Miliardi di euro**, di cui quasi il **42% coperta da disponibilità finanziarie** attraverso risorse regionali e/o nazionali. Di questi, circa 3,1 miliardi di euro (completamente finanziati) sono relativi a interventi infrastrutturali già in corso di realizzazione o appaltati.

Nelle tabelle di seguito riportate, vengono sintetizzati gli interventi programmati sull'infrastruttura stradale di competenza rispettivamente di ANAS e CAS.

Tabella 22 – Interventi programma di competenza ANAS

Strada	Infrastruttura/Opera	Prog.	Stato della Progettazione
SSVV	Lavori di completamento tronco Svincolo Regalsemi innesto SS 117 bis. 2° stralcio funzionale. Tratta A: Svincolo Regalsemi-San Bartolomeo (inizio Variante di Caltagirone).	PAC 2007/2013 - Fondi ANAS - CdP 2015	Progetto definitivo da aggiornare
SS640	Itinerario AG/CL - Progetto di adeguamento a 4 corsie della SS 640 di Porto Empedocle nel tratto dal Km 9+800 al Km 44+400.	FESR 2007/2013, FSC 2000/2006, Fondi Statali, Fondi ANAS	In costruzione
SS640	Itinerario Agrigento- Caltanissetta - A19 - 2° Tratto dal Km 44 (Canicatti) al Km. 74+300 (A19)	FESR 2007/2013, FSC 2000/2006, Fondi Statali	In costruzione
SS 115	Variante nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	Fondi ANAS - CdP 2014	Progettazione definitiva da aggiornare
SS 626 – SS 117 bis	Lotto 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la SS 117 bis e la SS 626 (Caltanissetta – Gela) dal Km 0+000 (innesto SS 626) al km 15+883 (innesto SS 117 bis)	FSC 2000/2006 CdP - ANAS 15-19	Progetto definitivo da aggiornare
SS284	Adeguamento lotto dal km. 26 al km.30 SS 284 - Occidentale Etnea – Lotto 2° Adrano Bronte	FSC 2000/2006	Progetto definitivo approvato.
Tang. CT	Lavori di adeguamento barriere di sicurezza tra i KM 0+000 e 19+300 della Tangenziale di Catania	FSC 2000/2006	Progettazione Esecutiva
SS 118	SS 118 - Corleone Marineo Lotto 0 - Variante di Marineo	FSC 2000/2006	Da progettare
SS 189	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo del Tumarrano sulla SS 189 al KM 23+450	FSC 2000/2006	Progettazione Esecutiva
SS 115	Tratto Trapani Mazara del Vallo Var. alla SS115 "Sud Occ.Sicula" compresa tra lo svincolo di Birgi sulla A29 e il collegamento alla SS115 al Km 48 in corrispondenza dell'abitato di Mazara del Vallo. 1° stralcio Funzionale Marsala Sud (SS 188 – Km 5+700)	FSC 2000/2006	Progetto preliminare approvato
SS 115	Tratto Trapani Mazara del Vallo Var. alla SS115 "Sud Occ.Sicula" compresa tra lo svincolo di Birgi sulla A29 e il collegamento alla SS115 al Km 48 in corrispondenza dell'abitato di Mazara del Vallo 2° stralcio Funzionale di completamento	FSC 2000/2006	Progetto preliminare approvato
SS117	SS 117, Itinerario Nord-Sud, Lotto B2	Del. CIPE 35/05	LAVORI APPALTATI. In corso di riappalto a seguito di risoluzione contrattuale
SS117	SS117 Itinerario Nord-Sud, Lotto B4a	Del. CIPE 35/05	In costruzione (in corso procedure per la risoluzione contrattuale)
SS117	SS117 Itinerario Nord-Sud, Lotto B4b	Del. CIPE 35/05 e Fondi ANAS	In costruzione
SS117	SS 117 Itinerario Nord-sud – lotto B5 e B5 di completamento– Tratto compreso tra il Km. 38+700 e il Km. 42+600	PAC 2014-2020 e Fondi ANAS	Opere Aggiudicate, da contrattualizzare
SS 117	Variante alla SS 117 "Centrale Sicula" dallo svincolo di Nicosia all'innesto con la SS 192 "della valle del Dittaino" compreso il nuovo svincolo di Mulinello sulla A19 – Lotto C1/a 1° stralcio da Svincolo Nicosia Sud al Km 8+100 (incluso bretella innesto attuale SS 117 al Km 63+850)	Ex Legge Obiettivo	Progettazione Definitiva

Strada	Infrastruttura/Opera	Prog.	Stato della Progettazione
SS 117	Variante alla SS 117 "Centrale Sicula" dallo svincolo di Nicosia all'innesto con la SS 192 "della valle del Dittaino" compreso il nuovo svincolo di Mulinello sulla A19 - Lotto C1/a 2° stralcio dal Km 8+100 al Km 10+500 (svincolo di Leonforte nord) incluso bretella Leonforte fino alla SS 120.	Ex Legge Obiettivo	Progettazione Definitiva
SS 121	Sistemazione dello svincolo di Paternò	NO ma I atto integrativo APQ Stradale 2007	Progettazione Esecutiva
Varie	Altri interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete CdP 2015	CdP 2015	
Varie	Altri interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete 2016-2019	CdP 2015	
A19	Altri interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete autostradale A19 2016-2019	CdP 2015	
SS121	Potenziamento ed ammodernamento della SS 121 - tratto Bolognetta-Innesto A19	FSC 2000/2006	Progetto preliminare da rivedere.
SS121	Tratto Bivio Bolognetta – Bivio Mangano	Del. Cipe 35/05, L.O.(211,6) e FSC 2000/2006	In costruzione
SS 115	Variante di Agrigento tipo "B" a quattro corsie	FSC 2000/2006	Studio di Fattibilità
SS514 e SS194	Collegamento viario Ragusa/Catania SS514 /SS194	Fondi Privati, ex Fondi ANAS ; L. 144/99; PAC 2014/2020	Opera aggiudicata dal MIT con la procedura di progetto di finanza
SS115	Progetto di potenziamento del collegamento SS 115- Aeroporto di Comiso SS 514	Fondi Statali e Regione art. 11 L.R.nr. 15/2004, Convenzione MIT Regione Siciliana (2013)	1° lotto in corso di appalto

Tabella 23 – Interventi programma di competenza CAS

Strada	Infrastruttura/Opera	Prog.	Stato della Progettazione
-	Completamento dell'autostrada Siracusa-Gela	Accordi di programma quadro sul trasporto stradale Intesa Generale Quadro (284/2013) Delibera Cipe 121/2011	Vario
A18	Ampliamento svincoli Ali Terme e Giardini Naxos (A18)	Accordi di programma quadro sul trasporto stradale Intesa Generale Quadro (284/2013)	Progettazione definitiva da aggiornare + parte dei lavori sospesi
A20	Ampliamento/realizzazione svincoli Portorosa, Monforte San Giorgio, Capo d'Orlando (A20)	Accordi di programma quadro sul trasporto stradale	Progetto definitivo da aggiornare

6.1.3 Le infrastrutture per la logistica

Con riferimento al Sistema Logistico, sono stati programmati e finanziati nell'ultimo decennio diversi interventi volti alla realizzazione di infrastrutture portuali: i due interporti di Catania e Termini Imerese, sette autoporti diffusi sul territorio e la piattaforma logistica di Tremestieri.

Gli interventi programmati hanno avuto e hanno, in parte, tutt'ora l'obiettivo di realizzare un sistema logistico nell'isola, pianificato sulla base di uno studio dei primissimi anni 2000³⁶, costituito dalle due principali infrastrutture nodali di Termini Imerese e Catania Bicocca, supportate da una serie di autoporti satellite.

Di questi, sono stati portati a termine solo i primi due lotti funzionali dell'interporto di Catania e gli autoporti di Melilli e Vittoria. Il **programma d'intervento** resta consistente, soprattutto a fronte di modeste quantità di merce in transito sul territorio, arrivando ad un costo previsto di circa **404 milioni di euro**, con una **disponibilità finanziaria del 62%**.

In particolare, si ha una copertura finanziaria totale per la realizzazione dell'Interporto di Termini Imerese, inserito anche come Grande Progetto nel PO FESR 2014-2020, e per la realizzazione della

³⁶ "Studio delle Infrastrutture Autoportuali in Sicilia"

Piattaforma logistica di Tremestieri. È, invece, parziale la copertura finanziaria per la realizzazione dei lotti III e IV dell'interporto di Catania Bicocca.

Tabella 24 - Interventi di programma del sistema logistico

Opera	Progr.	Stato della Progettazione
Autoporto di Catania	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2006)	Progetto Preliminare
Autoporto di Naro	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2006)	Progetto Preliminare
Autoporto di Trapani	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2006)	Progetto Preliminare
Autoporto di Polizzi Generosa	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2006)	Progetto Preliminare
Autoporto di Milazzo	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2006)	Progetto Preliminare
Interporto di Catania – III lotto funzionale	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2008)	Lavori sospesi
Interporto di Catania – IV lotto funzionale	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2008)	Lavori sospesi
Interporto di Termini Imerese	Accordo di programma quadro sul trasporto merci e la logistica (2008)	Appalto aggiudicato
Piattaforma Logistica di Tremestieri	Accordo di programma quadro per il trasporto aereo (2009)	Progetto Definitivo in corso di approvazione

6.1.4 Le infrastrutture portuali di interesse regionale

La programmazione degli interventi infrastrutturali sui porti di interesse regionale è stata molto frammentaria, favorendo una serie di interventi dispersi e diffusi sul territorio, senza una visione d'insieme. L'Accordo Quadro di Programma del Trasporto Marittimo del 2001, ha previsto più di 50 interventi, per un importo complessivo di 635 milioni di euro. Molti di questi sono stati attuati, e, ad oggi, il quadro programmatico complessivamente ammonta a circa **91 milioni di euro**.

Tabella 25 - Interventi di programma del sistema portuale di interesse regionale

Porto	Opera	Progr.	Stato della progettazione
Gela	Lavori di costruzione nuova darsena commerciale, completamento delle banchine interne, arredi, impianti ed escavazioni	Accordo Quadro di Programma per il Trasporto Marittimo	Progetto definitivo I stralcio
Ustica	Completamento del porto di Santa Maria	Accordo Quadro di Programma per il Trasporto Marittimo	Progetto Preliminare
Sciacca	Porto di Sciacca. Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva Nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio	Accordo Quadro di Programma per il Trasporto Marittimo	Progetto Esecutivo
Stromboli	Potenziamento della struttura portuale in località Ficogrande	Accordo Quadro di Programma per il Trasporto Marittimo	Lavori in corso